

La conya hispano-francesa, o l'arribada del TGV

CONCULCACIONS (7)

Li dic conya per la peresa mental de no qualificar-ho d'estafa, de robatori, d'abús, de genocidi o de tot alhora. És un insult constant veure com els estats espanyol i francès mantenen una coalició constant per tal de destruir i posar tota mena d'impediments al desenvolupament del nostre país, sols comparable a l'esforç que dediquen a la destrucció de la força armada d'ETA.

Em refereixo al TGV. És d'un cinisme que fa venir ganes de vomitar, veure l'esforç constant d'aquests estats per matar i perjudicar qualsevol iniciativa o millora que faci referència a Catalunya. Ara resulta que en el millor dels cassos aquest projecte s'endarrerirà fins al 2012 per enllaçar amb França. Segons Victor Morlán, (secretari d'estat espanyol d'infraestructures) en unes darreres declaracions a Barcelona ha tingut la barra d'afirmar que –la desviació del TGV pel Vallès o el litoral provocaria que la connexió amb França no es fes fins al 2020– Fot-li que som catalans, com ha dit algú. El mateix senyor Morlán va argumentar amb aires de gran dignitat, que la preocupació de l'estat central no contempla la urgència de la realització, sinó l'extrema seguretat que exigeix aquesta obra cabdal en el seu abast. Quins pebrots! A sobre la conya marinera més infecte.

Evidentment no pretenc discutir els arguments tècnics de tot ordre que inclou un projecte d'aquesta envergadura, seria estúpid en el meu cas. Però si que una lleu reflexió sobre el tema evidencia l'interès d'entorpirament obsessiu de qualsevol infraestructura dinamitzadora per a Catalunya, secundat per bona part dels nostres vergonyants polítics, "hereus" de l'espanyolisme més caspós.

Veiem una breu relació dels edificis emblemàtics afectats, a part de 800 edificis més, (segons els entesos). Presó Model, Hospital clínic, Edifici dels Bombers, Casa Antoni Segarra, Casa Puig i Cadafalch, La Pedrera, Casa Ferrer Vidal, Cases Armenteras i Parellada, Casa de les Punxes, Plaça Mossèn Cinto Verdguer, Palau Macaya, Fàbrica Myrurgia, Sagrada Família, IES Juan Manuel Zafra, Vivendes Modernistes (Mallorca, 554) i Torre del Fang (Clot, 264). En total setze edificis de diversa importància. Jo no m'atreveixo a opinar, però en principi em sembla molt de risc, quan hi ha tants experts que ho desaconsellen._

Bé, a part d'aquestes qüestions més tècniques, hi ha una evident conxorxa per retardar-ho tant com sigui possible. En el millor dels cassos quan haurà trigat tot plegat 20 anys? No és excessiu?

L'estat francès està d'acord en l'assenyalament de dates previstes, cosa que no deixa de ser paradoxal, ja que així s'agermana amb l'estat "ejpañol" en el perjudici contra Catalunya. Tots plegats sacrifiquen els beneficis que els pugui aportar una infraestructura com el TGV, si això és en detriment de Catalunya. Aquesta és la seva màxima victòria i la consegüent prioritat.

Com veiem està molt lluny del "dit i fet" de l'AVE Madrid-Sevilla, de ja deu fer vint anys.

Aquesta actitud és la que podríem anomenar la conya hispano-francesa referint-nos-hi superficialment, però que vist el dramatisme que comporta pel nostre país, hi hem de ser molt més exigents i atribuir-li la culpabilització parcial i gravíssima del genocidi a què correspon.

Claudi Romeu, 9 de juny del 07